KOMATSU

WA500-8

EU Stage IV motor

WA500

LÆSSEMASKINE

MOTOREFFEKT
266 kW / 357 hk @ 1.900 o/min

EGENVÆGT
34.875 - 36.130 kg

SKOVLKAPACITET
4,5 - 6,3 m³

Ved første øjekast

WA500-8

MOTOREFFEKT
266 kW / 357 hk @ 1.900 o/min

EGENVÆGT
34.875 - 36.130 kg

SKOVLKAPACITET
4,5 - 6,3 m³

MERE BRÆNDSTOFEFFEKTIV OG MILJØVENLIG DRIFT

Kraftfuld og miljøvenlig

- EU Stage IV motor
- Komatsu SmartLoader Logic
- LC converter med automatisk “lock-up”
- Justerbar tomgangsnedlukning

Optimal førerkomfort

- Nyt førersæde med luftaffjedring og integreret EPC-konsol med joystick
- Stor multifunktionsskærm
- Støjsvagt design
- Bakkamera

Maksimeret effektivitet

- Supereffektive skovle
- Fremragende tømningshøjde og -rækkevidde
- Stor sporvidde og lang akselafstand

Avanceret styresystem

- Automatisk gravesystem
- EPC multifunktions-joystick standard
- Intelligent gaspedal

Nem vedligeholdelse

- Bred åbenribbet køler med automatisk vendbar ventilator
- Fabriksmonteret centralsmøring
- Forbedrede motorhjelme med mågevingeåbning

KOMTRAX™

- Komatsus trådløse overvågningssystem
- Mobil 3G-kommunikation
- Integreret kommunikationsantenne
- Flere driftsdata og data for brændstofbesparelser

KOMATSU CARE™

Gratis serviceprogram for kunder

Kraftfuld og miljøvenlig

Komatsu SmartLoader Logic

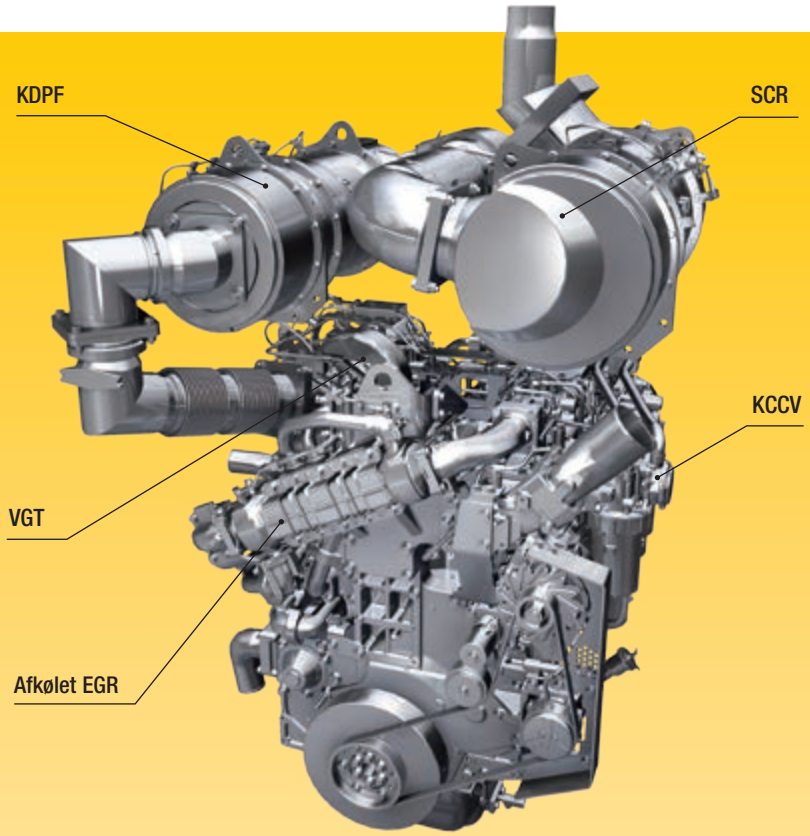
WA500-8 har Komatsu SmartLoader Logic, et fuldautomatisk motorstyresystem. Uden at gribe ind i normal drift tilegner denne teknologi sig data fra forskellige sensorer i maskinen og leverer optimalt drejningsmoment for hver arbejdsfase. Den begrænser drejningsmomentet under mindre krævende drift og nedsætter brændstofforbruget uden at nedsætte kapaciteten.

LC converter med automatisk "lock-up"

Den totalt ændrede Komatsu-drivlinje giver i kraft af LC converterens store kapacitet optimal ydeevne og et uovertruffet forhold mellem hjultrækkraft og vægt. Ved at yde høj hjultrækkraft ved lave hastigheder er det ren barneleg at klare jobs som indtrængning i tætte og hårde materialer. Det giver høj produktivitet ved V-formet læsning, selv hvor pladsen er trang.

Mere brændstof-besparende teknologi

Den valgbare motorfunktion og justerbare tomgangsnedlukning er værktøjer til et betydeligt lavere brændstofforbrug. WA500-8 øko-måleren viser aktive anbefalinger på førerhusets skærm som hjælp til dig til at maksimere disse brændstofbesparelser. For mere brændstoføkonomi forhindrer de elektronisk styrede hydraulikpumper til arbejds- og styresystemet spildt hydraulisk flow og leverer den nøjagtige mængde olie, der kræves til alle maskinens bevægelser.



Exhaust Gas Recirculation (EGR)
Afkølet EGR er en teknologi, der er velafprøvet i de nuværende Komatsu motorer. EGR kølerens øgede kapacitet sikrer nu meget lave NOx-emissioner og en bedre motorydelse.

Komatsu Closed Crankcase Ventilation (KCCV)
Emissioner fra krumtaphuset (blow-by gas) ledes gennem et CCV-filter. Den olietåge, der fanges i filteret, returneres tilbage til krumtaphuset, medens den filtrerede gas returneres til luftindtaget.

High-Pressure Common Rail (HPCR)
For at opnå en fuldstændig brændstofforbrænding og lavere udstødningsgasser, er det kraftige højtryks Common Rail brændstofindsprøjtningssystem computerstyret til at levere en præcis mængde brændstof under tryk ind i det nydesignede motorforbrændingskammer ved gentagne injektioner.

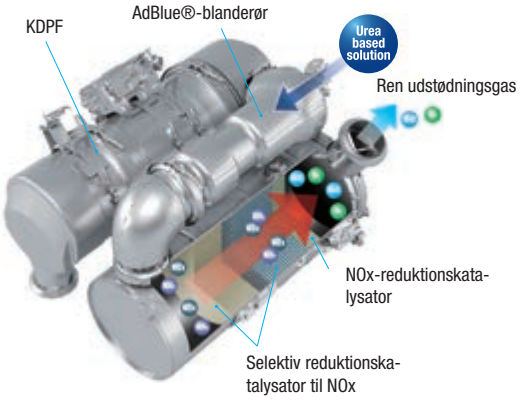
Variable Geometry Turbo (VGT)
Variabel turbo giver optimal luftstrøm til motorens forbrændingskammer under alle hastigheds- og belastningsforhold. Udstødningsgassen er renere, brændstoføkonomien er forbedret, mens maskinkraften og ydeevnen opretholdes.

Komatsu EU Stage IV

Komatsus EU Stage IV-motor er produktiv, driftssikker og effektiv. Med sine ultralave emissionsværdier opnår man mindre miljøpåvirkning og bedre ydelse, og det sikrer lavere driftsomkostninger, så føreren kan arbejde med ro i sindet.

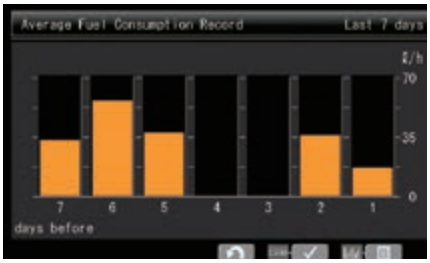
Stærk efterbehandling

Efterbehandlingssystemet kombinerer Komatsus dieselpartikelfilter (KDPF) og selektiv reduktionskatalysator (SCR). SCR-delen indsprøjter rettidigt den rette mængde AdBlue®, der nedbryder NOx til vand (H_2O) og ikke giftigt nitrogen (N_2). NOx-emissionerne reduceres på den måde med 80% sammenlignet med EU Stage IIIB-motorer.



Eco-måler og Eco-vejledning med aktive vejledninger hjælper med at maksimere brændstofbesparelserne

Justerbar tomgangsstop slukker automatisk motoren, når den har kørt i tomgang i et bestemt stykke tid



Brændstofforbrugshistorik

Maksimeret effektivitet

Hurtigere læsning og transport

LC converteren med “lock-up” funktion giver uovertruffen produktivitet og brændstoføkonomi ved læsse- og transportopgaver over såvel korte som lange afstande. Føreren kan aktivere systemet fra 2. til 4. gear. Herved øges kørehastigheden betydeligt, specielt ved kørsel opad, takket være det direkte træk. Det reducerer ligeledes brændstofforbruget ved at fjerne tabet i LC converteren.

Fremragende tømningshøjde og -rækkevidde

Læsserammen giver en imponerende tømningshøjde på 3.385 mm og en rækkevidde på 1.380 mm, der er lige så imponerende (med en 5,6 m³ skovl, målt til skovlskæret). Med dette arbejdsområde, bliver losning af høje foderautomater eller lastbiler let og hurtig.

Nye supereffektive skovle

Jorden glider nemt af skovlen med det nye design, og gravearbejdet sker mere effektivt. Maskinen er nemmere at betjene og mere produktiv, især kombineret med det nye auto-gravesystem.

Præcis manøvrering

Komatsus CLSS-hydraulik giver en uhyre præcis betjening af læsseudstyret og sikrer, at såvel skovl og bom som andet hydraulisk drevet udstyr kan bevæges jævnt og samtidigt. WA500-8 har variable stempelpumper i både hydraulik- og styresystemet. Pumperne giver lige netop den nødvendige oliemængde, hvilket medvirker til en markant forbedring af brændstoføkonomien.

KOMATSU
WA500

Optimal førerkomfort

Mere komfort

I det brede Komatsu SpaceCab™-førerhus danner det komfortable luftaffjedrede førersæde med høj ryg, sædevarme og justerbare armlæn (standard) kernen i et godt arbejdsmiljø. Godt udsyn og ergonomisk indretning er også med til at maksimere førerens produktivitet.

Forbedret førerkomfort

Ud over radioen (standard) har WA500-8 også en ekstra indgang til tilslutning af eksterne enheder og musikafspilning gennem førerhusets højttalere. Førerhuset har også to 12-volts strømstik. Proportionalstyringen, der er standardudstyr, giver sikker og præcis betjening af redskaberne. Førerhuset har rummelige opbevaringsrum til værktøj og manualer samt en varme- og køleboks.

Nyt automatisk gravesystem

Det nye automatiske gravesystem styrer tilt af skovlen og løft, når det registrerer trykpåvirkning af arbejdsudstyret. Systemet tilpasser driften til forskellige materialetyper, helt uden menneskelig hjælp. Føreren bliver ikke så nemt træt, og systemet giver en ideel udnyttelse af læssekapaciteten.

Avanceret styresystem

Ny fuldt luftaffjedret førerstation

Det store rummelige førerhus har et nyt komfortabelt luftaffjedret førersæde med sidekonsoller samt høj ryg og justerbar sædevarme som standard. Opnå endnu større komfort med sædeventilation (ekstraudstyr).

Brugervenlig joystick-styring (ekstraudstyr)

Joystick-styringen, sørger for at styringen nemt og bekvemt kan udføres med håndleddet under læsningen. Ved dette system foretages skift af kørselsretning og gear ved hjælp af knapper på joysticket. Styringens reaktionsmønster kan forvælges i 2 trin – alt efter behov.

Intelligent gaspedal

For at mindske brændstofforbruget hjælper Komatsus innovative tryk-følsomme gaspedal dig automatisk med at matche timingen af gearskift til belastningen. Ved tungt arbejde, der kræver høj hjultrækkraft og maksimal acceleration, er vi tilbøjelige til at trykke kraftigt på gaspedalen. WA500-8 forudser dette og skifter gear så sent som muligt. Ved let arbejde, hvor brændstofforbruget er en vigtig faktor, træder føreren intuitivt let på gaspedalen. Igen registrerer maskinen det – og skifter gear så tidligt som muligt for at opnå den bedste brændstofudnyttelse.

"By Wire" drift

Den elektroniske Pilot Control (EPC) single levers er integreret med sædet og kan nemt tilpasses enhver fører. De korte håndtag er kontrolleret med fingerspidserne for præcis og ubesværet drift, med modulerende funktion uden vibration. Den øverste og nederste højdestopposition kan forudindstilles med en kontakt.

Bakkamera

Et standardmonteret kamera giver et exceptionelt klart syn over den bageste arbejdszone på wide-screen farveskærmen. Det lille kamera er justerbart og integreret i motorhjelmen.

Multifunktionsjoystick EPC (ekstraudstyr)

Det servostyrede multifunktions-joystick EPC med indbygget frem-/bak-omskifter gør det let og behageligt at betjene udstyret. Føreren kan med én hånd styre redskabet og samtidig skifte mellem frem og bak. Multifunktions-joysticket er det perfekte valg ved jordarbejder.

Auto-kickdown

WA500-8 kan automatisk skifte ned fra F2 til F1 for at gøre driften lettere og mere produktiv.

AUX indgang (MP3 stik)

Varme- og køleboks

Electronic Pilot Control (EPC) (ekstraudstyr)

Informations- og kommunikationsteknologi (ICT)

Lave driftsomkostninger

Komatsu ICT er med til at reducere driftsomkostningerne ved at gøre arbejdet mere komfortabelt og effektivt. Det forbedrer tilfredsheden for både fører og ejer af maskinen.

Stort TFT farveskærm

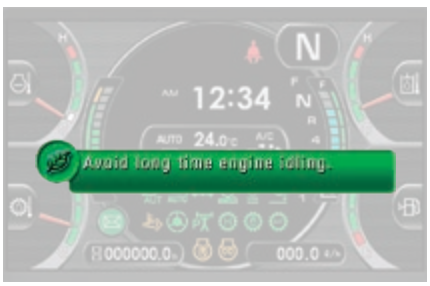
Med den store, brugervenlige farveskærm opnås sikker, præcis og effektivt drift. Det flersprogede system giver godt overblik over alle vigtige informationer, og med de brugervenlige og enkle kontakter og multifunktionsknapper er der hurtig adgang til mange funktioner og driftsinformationer.

Eco-vejledning

Skærmpanelet viser omgående vejledninger, der kan hjælpe til at forbedre energibesparelsen, og på Eco-måleren kan man følge det faktiske brændstofforbrug: Hold Eco-måleren i det grønne område for at opnå bedre brændstoføkonomi. For at opnå endnu større besparelser kan man gennemgå drifts-logs, Eco-vejledningen og brændstofforbruget. Informationerne findes i KOMTRAX™ og kan bruges til førerkurser og arbejdsoptimering.

Udstyret i overblik: LCD-skærm i instrumentbrættet som standard

Multifunktionsskærm, der viser og styrer mange forskellige drifts- og serviceinformationer



Eco-vejledningen understøtter energibesparelse i realtid (f.eks. undgå langvarig tomgang)

KOMTRAX™

Den nemme vej til højere produktivitet

KOMTRAX™ er det sidste nye inden for trådløs overvågningsteknologi. Det er kompatibel med PC, smartphone eller tablet, og leverer værdifulde og omkostningsbesparende informationer om din flåde og udstyr – og tilbyder dig et væld af informationer til at opnå maksimal maskinydelse. Ved at skabe et websupport, giver det dig mulighed for proaktiv og forebyggende vedligeholdelse af din flåde – og hjælper dig dermed til effektivt at drive virksomhed.

Viden

Du får hurtigt svar på grundlæggende og kritiske spørgsmål om dine maskiner – hvad de laver, hvornår de gjorde det, hvor de er placeret, hvordan de kan udnyttes mere effektivt, og hvornår de skal serviceres. Data om ydelse sendes videre via trådløs kommunikationsteknologi (satellit, GPRS eller 3G afhængig af model) fra din maskine til din computer og til din lokale Komatsu forhandler – som med glæde står til rådighed med ekspert analyse og feedback.

Power

De detaljerede oplysninger, som KOMTRAX™ leverer 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen, giver dig mulighed for at tage bedre daglige og langsigtede strategiske beslutninger – uden ekstraomkostninger. Du kan forudse problemer, tilpasse vedligeholdelsesplaner, minimere driftsstop og beholde dine maskiner, hvor de hører hjemme – arbejdende på byggepladsen.

Komfort

KOMTRAX™ hjælper med at styre din flåde på nettet, uanset hvor du er. Data analyseres og pakkes specielt til nem og intuitiv visning i kort, lister, grafer og diagrammer. Du kan forudse, hvilken type tjeneste og hvilke dele dine maskiner har brug for, eller foretage fejlsøgning af problemer før Komatsus teknikere ankommer på stedet.

Nem vedligeholdelse

Nem adgang til servicepunkter

De opklappelige mågevingeskærme har gasfjedre for at gøre det nemt og sikkert at åbne dem. De store skærme sikrer, at alle de punkter, der kræver daglig service, kan nås fra jorden. Servicetiden reduceres til et minimum, da serviceintervallerne er lange og filtre er samlet centralt.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ er et gratis serviceprogram, der medfølger som standard til nye Komatsu-maskiner. I de første 3 år eller 2.000 timer dækker det fabriksfastlagt service, der udføres af autoriserede Komatsu-teknikere med originale Komatsu-dele. Det giver også op til to gratis Komatsu dieselpartikelfiltre (KDPF) til udskiftning samt garanti i 5 år eller 9.000 timer på KDPF og selektiv reduktionskatalysator (SCR).

Bred åbenribbet køler med automatisk vendbar ventilator

En bred åbenribbet køler forhindrer tilstopning, selv når der arbejdes i støvede omgivelser. For at minimere den manuelle rengøring blæser en automatisk eller manuelt aktiveret vendbar ventilator støvet bort. Den "automatisk vendbare" funktion gør det muligt at indstille rengøringsvarighed og -intervaller, så de passer perfekt til arbejdsforholdene.

Motorstyrings- og overvågningssystem (EMMS)

Den store højtopløselige farveskærm viser forskellige informationer om maskinen og giver mulighed for adskillige indstillinger. Driftsmode-menuen viser det gennemsnitlige brændstofforbrug, tomgangstimer og andre funktioner. Fejlkoder vises tydeligt og gemmes for at advare føreren og forenkle fejlfindingen. EMMS overvåger alle systemparametrene via service-mode – herved forbedres fejlsøgningen og servicetiden minimeres.

AdBlue®-tank

Den nemt tilgængelige AdBlue®-tank sidder i højre side af maskinen bag en stige.

Regenerering af dieselpartikelfilter

Det er ikke nødvendigt at afbryde eller forlænge det daglige arbejde for at regenerere dieselpartikelfiltersystemet. På grund af den overlegne Komatsu teknologi foregår KDPF regenereringen automatisk når som helst.

Basisvedligeholdelsesskærm

Efterbehandlingsenhed med regenerationsskærm til KDPF

AdBlue®-niveaumåler og genopfyldningsvejledning

Kvalitet du kan regne med

Designet og bygget af Komatsu

Motor, hydraulik, transmission og for- og bagaksel er originale Komatsu-komponenter. Helt ned til den mindste skrue er alle komponenter underkastet høje kvalitetskrav og en streng kvalitets-kontrol. Nøjagtigt afstemt med hinanden byder de på et maksimum af effektivitet og driftssikkerhed.

Kraftige HD-aksler

De kraftige aksler har usædvanlig lang levetid selv under de mest barske arbejdsforhold. Det selvspærrende differentiale (LSD) er ekstraudstyr og er særdeles velegnet til blødt og fedtet underlag såsom sand eller våd jord.

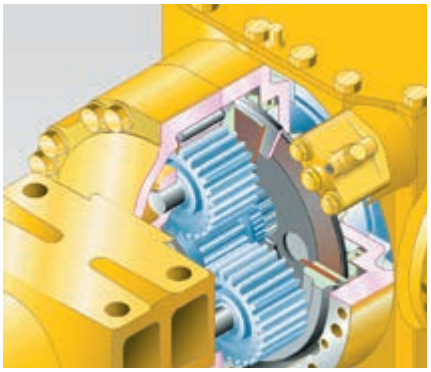
Robust chassis

Chassiset's udformning med stor afstand mellem led-punkterne, sikrer den samlede konstruktions høje stabilitet og reducerer belastning af lejerne i knækområdet.

Driftsbremse – lameller i oliebad

Driftsbremsen er indkapslet, og lamellerne løber i et oliebad. Bremsen forbliver ren og fungerer ved lav temperatur, hvilket giver øgede serviceintervaller og lang levetid.

Robust chassis



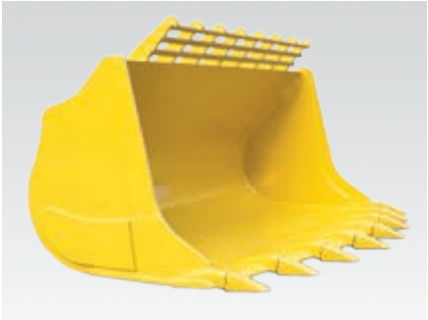
Driftsbremse – lameller i oliebad

KOMATSU

Skovle og ekstraudstyr

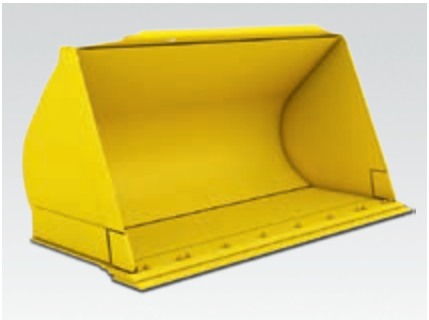
Universalskovl

Denne skovltype udmærker sig ved en fremragende indtrængnings- og løsrivningsevne såvel som en god evne til at holde på materialet. Universalskovlen kan udrustes med bolt-on skær eller tandholdere med udskiftelige tandspidser.



Stenskovl

Til mellemsvært stenarbejde byder de kileformede skovle på en fremragende indtrængning. Slidplader i robust Hardox-udførelse garanterer en lang levetid. Til ekstreme opgaver findes der ekstraudstyr med meget slidfaste Kmax™ skær og tænder.



Skovl med hævet bund til løst materiale

Skovlen er den rigtige løsning til håndtering af løst og relativt let materialer på jævn grund. Kombinationen lige sider og buet skovl ryg bidrager til gode fyldningsegenskaber og mindre spild.

Kmax™ tandsystem

Kmax™ tandsystemet optimerer skovlens ydeevne og gør det muligt at skifte tænder hurtigt og nemt. Det leveres med et patenteret låsesystem, hvor tænderne holdes på plads med låsenagler. Kmax™ anvender hærdet stål af højeste kvalitet med forskellige tænder, der passer til en række forskellige anvendelser.

Hydraulisk hurtigskifte

WA500-8 kan skifte tilbehør på blot nogle sekunder med HD kile-hurtigkoblingen. I kraft af dens unikke og nyskabende design reduceres afstanden til udstyrets oprindelige tilkoblingspunkter dramatisk. Derved forbliver løfte- og brydekraften næsten den samme som ved et direkte monteret udstyr.

Omfangsrigt sortiment af udstyr

For eksempel tømmergrabben: Med dens stabilitet og den store hydrauliske ydeevne, på grund af specielle tipcylindre, egner WA500-8 sig også perfekt til træindustrien. Den robuste læsseramme og de kraftige aksler garanterer en lang levetid.

Tekniske data

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D140E-7
Type	Vandkølet, turboladet, efterkølet dieselmotor med direkte common rail-indsprøjtning
Motoreffekt	
ved angivet omdrejningstal	1.900 o/min
ISO 14396	266 kW / 357 hk
ISO 9249 (nettoydelse)	264 kW / 353 hk
Maks. drejningsmoment / omdrejningstal	1.785 Nm / 1.250 o/min
Cylinderantal	6
Boring × slaglængde	140 × 165 mm
Slagvolumen	15,24 l
Ventilatordrev	Hydraulisk
Generator	90 A / 24 V
Startermotor	11 kW / 24 V
Filter	Hovedstrømsfilter med vandseparator
Luftfiltertype	Tørluftfilter med automatisk støvudskilning og forfilter inklusive støvindikator

GEARKASSE

Type	Automatisk power-shift
Converter	Et trin, 2-faset, 3-element, med lock-up

KØREHASTIGHEDER I KM/T (MED DÆK 29.5 R25)

Gear	1.	2.	3.	4.
Fremad	7,5	12,9	22,2	35,5
med direkte gennemkobling	–	13,1	23,7	37,3
Bak	8,5	12,9	24,7	38,0
med direkte gennemkobling	–	13,0	26,6	38,0

AKSLER OG DÆK

System	Firehjulstræk
Foraksel	Komatsu HD-aksel, 100% flydende, med standard-differentiale (Lamelspærredifferentiale (LSD) ekstraudstyr)
Bagaksel	Komatsu HD-aksel, 100% flydende, med standard-differentiale, 20° pendulvinkel (Lamelspærredifferentiale (LSD) ekstraudstyr)
Differentiale	Ligefortandet konisk
Finaledrev	Integrerede planetgear i oliebad
Dæk	29.5 R25

PÅFYLDNINGSMÆNGDER

Brændstoftank	473 l
Motorolie	37 l
Hydrauliksystem	337 l
Kølesystem	110 l
Foraksel	95 l
Bagaksel	95 l
Transmission	71 l
AdBlue®-tank	36 l

BREMSER

Driftsbremser	Hydraulisk aktiverede lamelbremser i oliebad på alle hjul
Parkeringsbremse	Lamelbremse i oliebad
Nødbremse	Anvender parkeringsbremsen

HYDRAULIKSYSTEM

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulikpumpe	Variabel stempelpumpe
Driftstryk	350 kg/cm²
Maks. kapacitet	320 l/min
Antal løfte-/skovlcylindre	2/1
Type	Dobbeltvirkende
Boring × slaglængde	
Løftecylinder	160 × 898 mm
Skovlcylinder	185 × 675 mm
Tider med nominel skovlfyldning	
Løft	7,2 s
Sænk (tom)	4,2 s
Tømning	1,7 s

STYRESYSTEM

System	Knækstyring
Type	Fuldhydraulisk servostyring
Udslag til hver side	40°
Styrepumpe	Variabel stempelpumpe
Driftstryk	250 kg/cm²
Kapacitet	120 l/min
Antal styrecylindre	2
Type	Dobbeltvirkende
Boring × slaglængde	100 × 486 mm
Mindste venderadius (yderkant dæk 29.5 R25)	7.050 mm

FØRERKABINE

SpaceCab™ kabine med dobbeltdør i henhold til ISO 3471 med ROPS (Roll Over Protective Structure) i henhold til SAE J1040c og FOPS (Falling Object Protective Structure) i henhold til ISO 3449. Den luftkonditionerede trykkabine hviler på viskosedæmpere og er støjdæmpet.

MILJØ

Motor emission	Overholder til fulde EUs Stage IV regulativer for udstødnings emission
Lydniveauer	
LwA udvendigt	109 dB(A) (2000/14/EC trin II)
LpA lydtryk i kabine	72 dB(A) (ISO 6396 dynamisk)
Vibrationsniveau (EN 12096:1997)*	
Hånd/arm	≤ 2,5 m/s² (usikkerhed K = 1,12 m/s²)
Lad	≤ 0,5 m/s² (usikkerhed K = 0,24 m/s²)

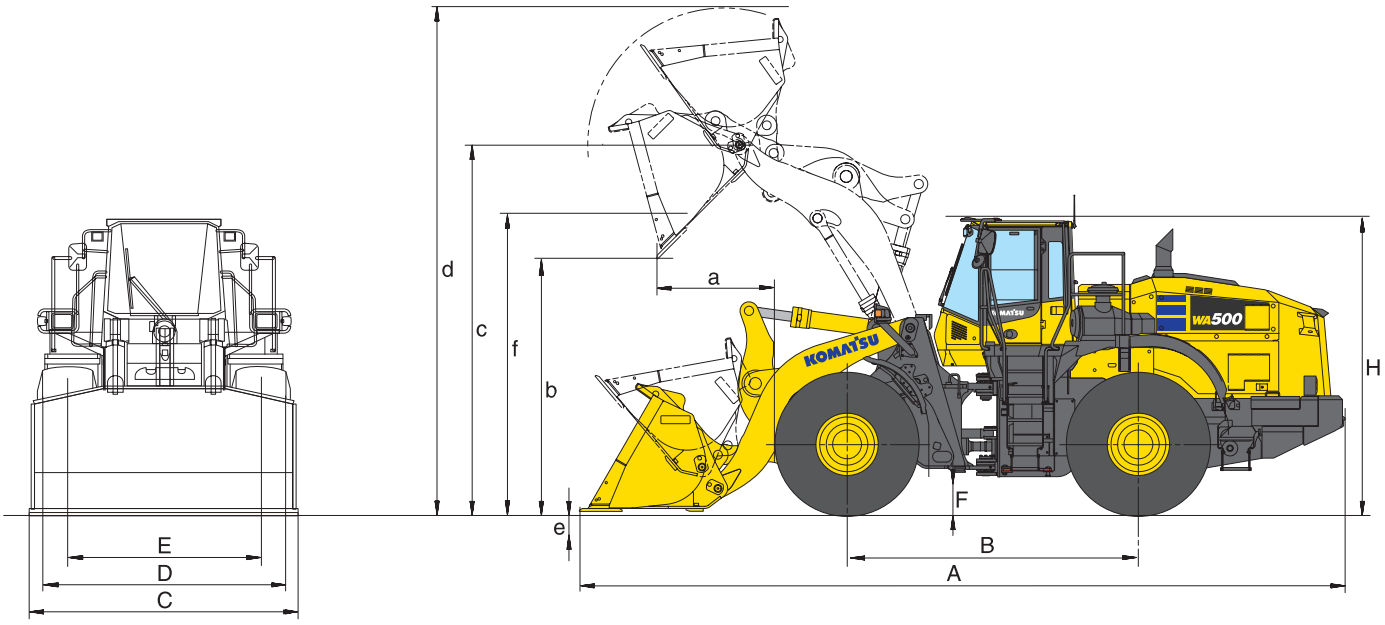
* med henblik på risikovurdering i henhold til direktiv 2002/44/EF, henvises der til ISO/TR 25398:2006.

Dimensioner & arbejdsværdier

ARBEJDSVÆRDIER OG MÅL

	Skovltype		Universalskovl med lige skær		Stenskovl med lige skær	
			med tænder	med USM	med tænder	med USM
	Skovlkapacitet (med top, ISO 7546)	m³	**5,3**	**5,6**	**5,6**	**5,6**
	Salgskode	3809	C02	C03	C42	C43
	Rumvægt	t/m³	2,00	1,90	1,85	1,85
	Skovlvægt (uden tænder)	kg	2.860	2.905	3.665	3.405
	Stat. tiplast, lige	kg	26.775	26.510	25.550	25.895
	Stat. tiplast, 40° styreudslag	kg	24.210	23.965	23.015	23.360
	Brydekraft hydraulisk	kN	276	262	261	262
	Løftekraft hydraulisk, nede	kN	289	287	278	282
	Egenvægt	kg	35.110	35.155	35.920	35.660
	Venderadius over yderkant på dæk	mm	7.050	7.050	7.050	7.050
	Venderadius over skovlhjørne	mm	8.235	8.180	8.275	8.195
a	Rækkevidde ved 45°	mm	1.560	1.380	1.535	1.370
b	Tømningshøjde ved 45°	mm	3.235	3.385	3.175	3.380
c	Højde, skovlens drejningspunkt	mm	4.770	4.770	4.770	4.770
d	Højde, skovlens overkant	mm	6.515	6.515	6.750	6.750
e	Indstiksdybde	mm	125	150	190	160
f	Maks. læssehøjde	mm	4.425	4.425	4.410	4.410
A	Længde over alt	mm	9.990	9.780	10.070	9.789
B	Akselafstand	mm	3.780	3.780	3.780	3.780
C	Skovlbredde	mm	3.430	3.430	3.460	3.460
D	Bredde over dæk	mm	3.150	3.150	3.150	3.150
E	Sporvidde	mm	2.400	2.400	2.400	2.400
F	Frihøjde	mm	465	465	465	465
H	Højde over alt	mm	3.800	3.800	3.800	3.800

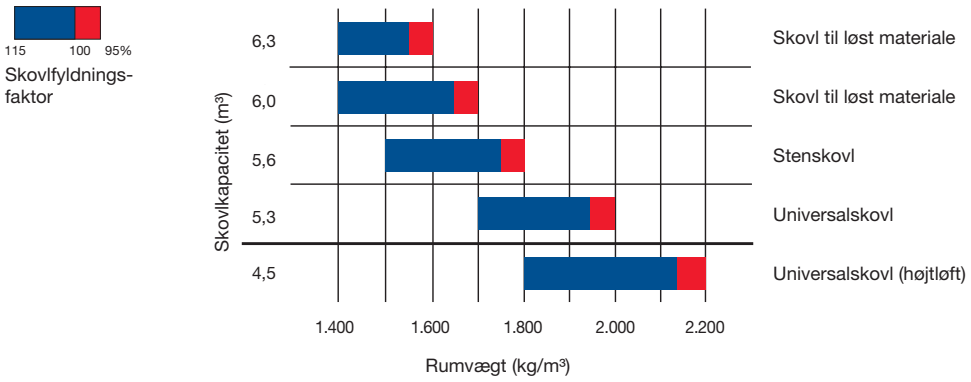
Alle dimensioner med dæk 29.5 R25 (XHA2) og ekstra kontravægt (bag) (A15).
Detaljer vedrørende aflæsse højde og rækkevidde til skovlskær eller påboltet skær.



Stenskovl med kileskær		Skovl til løst materiale med lige skær		Højtipskovl				
med tænder og segmenter	med USM	med tænder	med USM	med tænder	med USM	uden ekstra kontravægt (A15)	med dæk 29.5 R25 XMINE (D2)	High Lift (med ekstra kontravægt A15)
5,6	**5,6**	**6,0**	**6,3**	**4,5**	**4,7**			
C46	C47	C06	C07	C14	C15			
1,80	1,85	1,80	1,70	2,40	2,28	- 0,15	+ 0,05	- 0,35
3.875	3.615	3.064	3.110	2.623	2.670			
25.015	25.420	26.295	26.010	27.210	26.950	- 1.895	+ 755	- 4.395
22.505	22.905	23.755	23.490	24.635	24.395	- 1.595	+ 755	- 4.070
227	225	254	242	312	295			- 3,45
273	277	283	281	295	293			- 53
36.130	35.870	35.315	35.365	34.875	34.925	- 900	+ 1.080	+ 360
7.050	7.050	7.050	7.050	7.050	7.050			
8.275	8.265	8.270	8.215	8.190	8.135			+ 205
1.700	1.545	1.650	1.465	1.440	1.260		- 20	+120
3.010	3.205	3.150	3.300	3.355	3.505		+25	+410
4.770	4.770	4.770	4.770	4.770	4.770		+25	+410
6.750	6.750	6.665	6.665	6.355	6.355		+25	+410
190	160	125	150	125	150		-25	-75
4.410	4.410	4.425	4.425	4.425	4.425		+25	+410
10.300	10.035	10.115	9.905	9.820	9.610		-20	+485
3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780		0	
3.460	3.460	3.430	3.430	3.430	3.430		0	
3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150		+55	
2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400		0	
465	465	465	465	465	465		+25	
3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800		+25	

Basalt	1.960	Grus, usigtet	1.930	Sandsten	1.510
Bauxit, kaolin	1.420	Grus, tørt	1.510	Skifer	1.250
Jord, tør, lagret	1.510	Grus, tørt, 6-50 mm	1.690	Slagge, knust	1.750
Jord, våd, udgravet	1.600	Grus, vådt, 6-50 mm	2.020	Sten, findelte	1.600
Gips, knust	1.810	Sand, tørt, løst	1.420	Lerjord, naturlig	1.660
Gips, findelt	1.600	Sand, fugtigt	1.690	Lerjord, tør	1.480
Granit, knust	1.660	Sand, vådt	1.840	Lerjord, våd	1.660
Kalksten, knust	1.540	Sand og ler, løst	1.600	Ler og grus, tørt	1.420
Kalksten, findelt	1.540	Sand og grus, tørt	1.720	Ler og grus, vådt	1.540

SKOVLVALGS-VEJLEDNING



Standard- og ekstraudrustning

WA500-8

MOTOR

Komatsu SAA6D140E-7 turboladet common rail højtryksindsprøjtnings dieselmotor	●
Overholder EUs Stage IV regulativerne	●
Valgsystem til motorindstilling: Power, Economy	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgangsnedlukning	●
Tomgangsautomatik-funktion	●
Brændstoffilter med vandudskiller	●
Batterier 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

AKSLER OG DÆK

Kraftige HD-aksler	●
Forskærme	●
Bagskærme	●
Lamelspærredifferentiale (LSD) for og bag	○
Dæk 29.5 R25 L2, L3, L5	○
Bremsekølesystem (for og bag)	○

HYDRAULIKSYSTEM

Hydraulisk hovedventil med 2 glidere	●
EPC single levers, to håndtag, herunder: - Dæmpefunktion ved bevægelses-stop - Forudstillelige løfte- og sænkestop - Automatisk gravesystem	●
Skovlautomatik	●
Hydraulisk hovedventil med 3 glidere	○
Servobetjening af hydraulik EPC med 3 korte arme	○
EPC 1-håndtag (multifunktions-joystick) med glidende proportional styring for tilbehør	○
Bio-olie i hydrauliksystem	○

TRANSMISSION OG BREMSER

Elektronisk styret ECMV-automatgearkasse med funktionsvælger og variabel transmissionsfrakobling	●
Gearvælgersystem	●
Kraftig converter	●
Lock-up	●
Auto-kickdown	●

FØRERKABINE

Stor førerkabine med 2 døre i h.t. DIN/ISO	●
ROPS/FOPS-chassis i h.t. SAE	●
Opvarmet, luftaffjedret sæde med høj ryg, højdejusterbare armlæn monteret med konsol	●
Udtrækkelig sikkerhedssele	●
Automatisk klimakontrol-system	●
Multi-funktionsfarvemonitor, der er videokompatibel, med system til styring og overvågning af maskinens udstyr (EMMS) og effektivitetsvejledning	●
CD radio m. AUX indgang (MP3 stik)	●
Varme- og køleboks	●
El-bagrude	●
Bagrudevisker	●
Justerbar ratstamme	●
2 × 12 V strømudtag	●
Luftaffjedrede sæder med sædevarme, høj ryg med pneumatisk justerbar lændestøtte samt konsolmonterede højdejusterbare armlæn	○
Joystick-styring med integreret F/B-gearfunktion, 2-trins	○
3-punkts sikkerhedssele	○
Solgardin	○

LYGTER

2 halogen hoved-forlygter	●
Henholdsvis 2 arbejds projektører foran og bagved	●
Baklygte	●
Ekstra lygter for og bag	○
LED arbejdslygter	○
Xenon arbejdslygter	○
Trin belysning	○

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Hydr. dreven kølerventilator med automatisk vendbar funktion	●
Åbenribbet køler	●
KOMTRAX™ – Komatsu trådløst overvågningssystem (3G)	●
Komatsu CARE™ – gratis serviceprogram for kunder	●
Værktøjssæt	●
Centralsmøresystem	●
Påfyldningsværktøj til centralt smøresystem	○
Turbo II luftforrenser, cyklontypen	○

SIKKERHEDSUDSTYR

Nødstyring	●
Hærværksbeskyttelse	●
Baksignal	●
Batterihovedafbryder	●
Håndlister venstre/højre	●
Bakkamera	●
Beskyttelsesgitter til forrude	○
Ildslukker	○
Advarselsblink	○
Lygteophæng	○
Bakspejl med varme og fjernbetjening	○
Optisk bakalarm	○

REDSKABER

High Lift	○
Hydraulisk hurtigskifte	○
Universalskovle	○
Stenskovle	○
Skovle til løst materiale	○
Gaffeludstyr	○

ANDET UDSTYR

Kontravægt	●
Elektronisk styret laststabilisator (ECSS II)	●
Speciallakering	○
Udstyr til koldt klima (forvarmning af motor og førerkabine)	○

Andet udstyr på forespørgsel

● standardudrustning
○ ekstraudstyr

Den lokale Komatsu-partner:

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VDASS05900 09/2016

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Printed in Europe – Ikke bindende oplysninger, ret til ændringer forbeholdes. Illustrationerne kan afvige fra standardudførelsen. Standardudrustningen og ekstraudstyr kan variere.
AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører Verband der Automobilindustrie e.V.